

KLØVERSTIERNE – lykken i det fri

SORT RUTE - 11 km.

Velkommen på en spændende gå, løbe eller cykeltur rundt i de forskellige landskaber som ligger lige udenfor din by.

1. Stationen. Hedehusene voksede efter år 1900 med ræsende fart. Industrier skød op som paddehatte og den gamle station var snart alt for lille. Efter flere års tilløb fik man endelig opført en ny station. Den 1. juni 1917 trillede det første tog ind på perronen og passagererne kunne nyde synet af den nye bygning, tegnet af arkitekt Heinrich Wenck. Wenck var også arkitekten bag Københavns Hovedbanebane og Østerport Station. I dag bruges stationen som projekthus til forskellige kulturelle formål.

2. Arbejdere og handel. Det velbevarede bymiljø i kvarteret omkring Reerslevvej og Nyvej fortæller om Hedehusenes storhedstid. Her ses en kombination af ældre arbejderboliger og villaer til byens handlende. Husene er ikke prælende, men har mange fine detaljer og dejlige have. Gå selv på opdagelse på kvarterets hyggelige veje.



3. Mælk og kaffe. Hedelykke Andelsmejeri og Kaf-fesurrogaten 'Danmark'. Hedelykke fremstillede bl.a. noget af landets bedste smør, præmieret og berømt. Kaffesurrogatfabrikken DANMARK havde produktion i de røde mørstensbygninger. Med kaffemærker og samlealbums blev det til en mangeårig reklamekamp mod konkurrenten Richs. Vi kan i dag glæde os over, at bygningerne bruges til andre formål.

4. Hedeland. Du står nu i et dejligt naturområde, men sådan har det ikke altid set ud. I slutningen af 1800-tallet tik man øjnene op for værdien i undergrunden, og i området begyndte man at grave efter sand, grus og andre materialer. 100 år senere var det et noget arret landskab, der lå tilbage. De tilstødende Kommuner har siden ændret industrilandskabet til et rekreativt område. Gamle tog på en smalsporer industrijernbane kører om sommeren ture fra Hedehusgården,

5. Det flade land. Heden er navnet på området der dækker trekanten mellem København, Roskilde og Køge. Da den sidste is fra sidste istid smeltede for godt 13.000 år siden, efterlod isen et landskab, som var afhøvet til en plan moræneflade med en frugtbart blandning af ler, sand, grus og sten.



6. Reerslev kirke. Kirken blev opført i romansk stil i midten af 1100 tallet. Kirken er siden ombygget flere gange, sidste gang med omfattende restaureringer fra 1864 og frem. Kalkmaletere fra Isefjordsværket dekorerede kirken i midten af 1470erne, og vi kan i dag glæde os over de enestående kalkmaleter.



7. Tingstedet og fælleskabot. Landsbyen her var i 1600 tallet kommunens største med 21 gårde. Man var fæstebønder, og jordejerne var høremænd i Roskilde, Københavns Universitet og ved bispen i Roskilde. Det originale tingsted blev brugt til at diskutere dyrkningsstælleskabet i vangebrug. Bøndene sad tæt sammen her i byen, da der kun var 10 sten.

8. Kulturlandskabet. Stien her er markskellet mellem Lundhøgaard og Reerslevgaard. Flere gärde blev i landsbyen efter udskiftningen i slutningen af 1700 tallet. Et velbevaret stykke kulturlandskab.

9. Tomater og tulipaner. Denne frugtbare egn har forsynet Hovedstaden med grøntsager og blomster. Megt kunne dyrkes på friland, men i løbet af 1800 tallet blev det muligt at forlænge sæsonen med mistbærke og drivhus. Dagligt blev grøntsager og blomster kørt ind til København

10. NærHeden - Fremtidens forstad. Gammelsømrådet og på den gamle Spæncom-grund vil der over de næste 25-30 år opstå en by med plads til 10.000 nye indbyggere. Høje-Taastrup Kommune og Realdania By vil skabe en CO2-neutral bydel, der skal være intet mindre end et forbillede for fremtidens bæredygtige forstad.

11. Æbler og mursten. Den tidligere frugthave med dejlige æbletræer er sidste lille rest af byens tidlige største arbejdsplads – Hødehus Teglværk og Spæncocom, der indtil for få år siden producerede byggemateriale, mursten og betonelementer.

Gruppen omkring udviklingen af Kløverstierne har arbejdet med udarbejdelse af tekster, med Kortlægningen og det praktiske arbejde omkring etablering af ruterne.

KLØVERSTIERNE

SORT KLØVERSTI Hedeland-Reerslev-Hedehusene

Velkommen på den Sorte Kløversti.

Her i folderen kan du lade dig inspirere undervej og bruge folderen som en guide rundt på turen.

Rigtig god fornøjelse

Måske har du selv en god idé til hvordan man på sigt

kan skabe nye vinkler til informationerne på Kløverstierne digitale formidlingsplattform? Det kunne være et digitalt 'naturlag' med fokus på naturen langs ruten eller 'otionsoplevser' med forskellige opgaver ved interessepunkterne på Endomondo.

Måske har du selv lyst til at præge oplevelserne på Kløverstierne i fremtiden.





INTERESSEPUNKTER

Rundt på den Sorte Kløverute vil du finde Interessepunkter på opsatte Kløverpæle. Herover kan du se hvordan en Kløverpæl ud.

Alle de Kløverpæle som også er interessepunkter har et skilt med en lille informationstekst om det sted du befinder dig.

1. STATIONEN

2. ARBEJDERE OG HANDEL

3. MÆLK OG KAFFE

4. HEDELAND

5. DET FLADE LAND

6. REERSLEV KIRKE

7. TINGSTEDET OG FÆLLESKABET

8. KULTURLANDSKABET

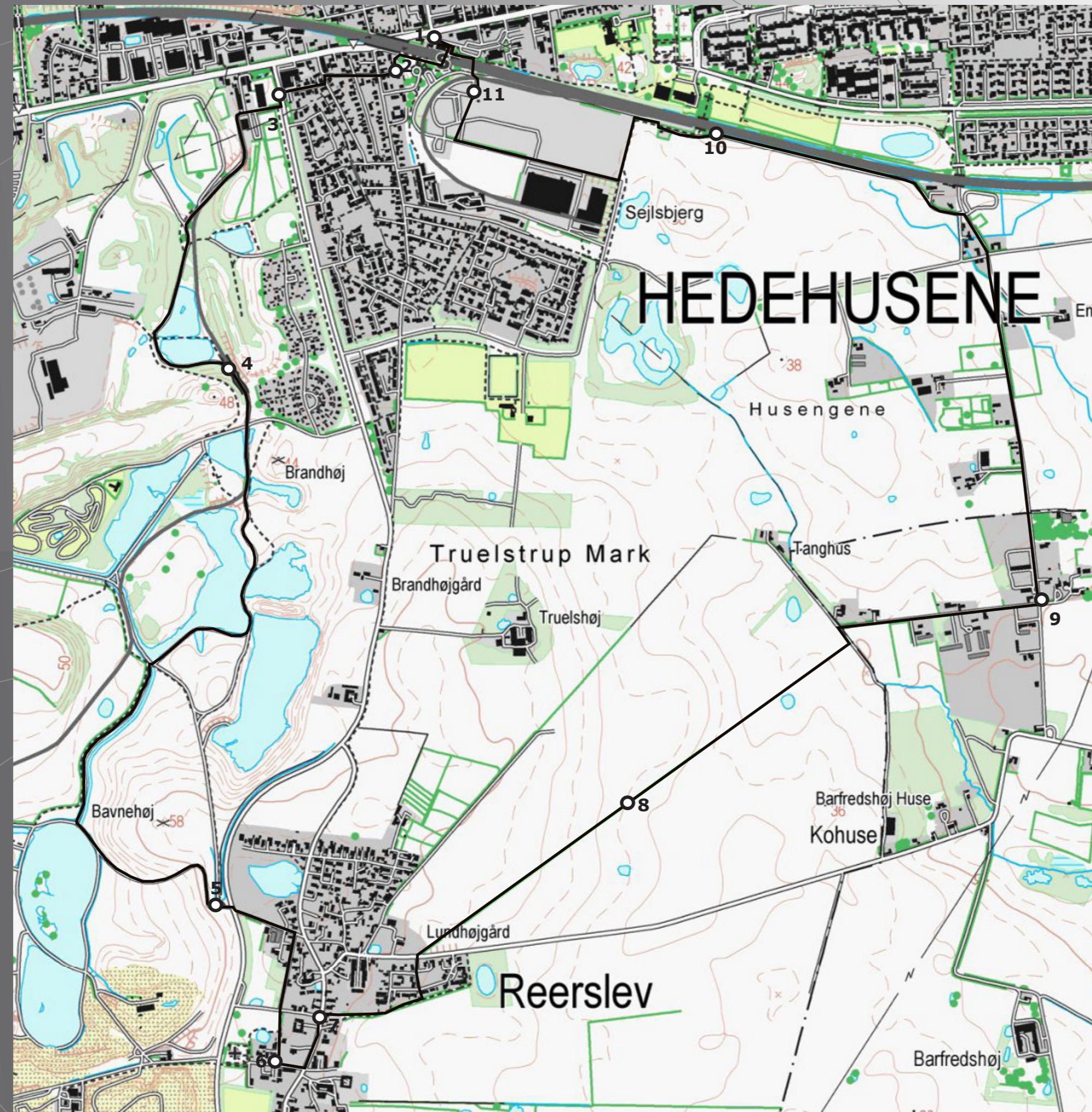
9. TOMATER OG TULIPANER

10. NÆRHEDEN - FREMTIDENS FORSTAD

11. ÆBLER OG MURSTENZ

Følg Kortet: Her på Kortet kan du se hele den røde Kløverute. Ruten er 7,5 km lang og du kan her se hvor på ruten de forskellige interessepunkter er.

Endomondo: Du kan også følge Kløverruten med din mobiltelefon ved brug af mobilapplikationen Endomondo. Du kan hente endomondos mobil app gratis i App Store og på Adroid Market.



Rutens Kløverpile

Du kan gå eller cykle turen rundt ved at følge de sorte Kløverpile. På ruten vil du se at der er forskellige typer skilte med Kløverpile. Nogle er små klistermærker med Kløverpile mens andre er metalskilte. Skiltene sidder på forskellige ting eksempelvis lygtepæle. Nogen sidder også på andre ruters pæle, som f.eks. Marathonringen. Så hold øje når du er rundt på turen.

Herunder kan du se eksempler, så du ved hvad du skal holde øje med når du erude på ruten.

